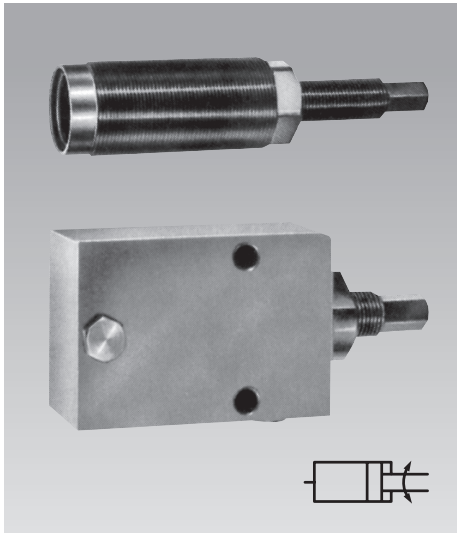




Bomba de husillo

Presión máx. de servicio 500 bar



Aplicación

La bomba de husillo está particularmente indicada para generar la presión necesaria en dispositivos de sujeción muy pequeños, los cuales deben de ser independientes de una alimentación de aceite externa.

Notas importantes

En combinación con un elemento de sujeción, se constituye un sistema cerrado para el cual se deben tener presentes los puntos siguientes: Todos los elementos de sujeción conectados deben ser herméticamente estancos en la posición de reposo y bajo presión estática, requisito que ya de por sí cumplen todos los elementos de sujeción de Römheld.

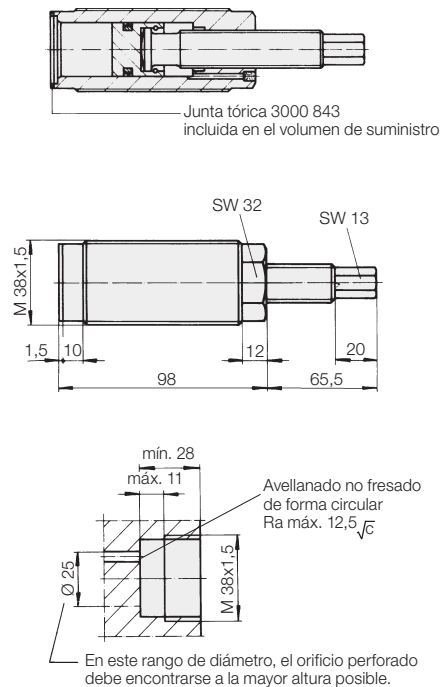
A causa de la fuga de los cilindros de sujeción durante el movimiento y de la compresibilidad del aceite (1 % con un incremento de la presión de 140 bar), se recomienda utilizar solamente el 60-70 % del volumen de desplazamiento de la bomba de husillo.

El aire presente en el aceite aumenta considerablemente la compresibilidad y causa pérdidas de presión. Por tanto, es necesario purgar completamente el aire del sistema. Es imprescindible prever un tornillo de purga de aire en el punto más alto del sistema. Allí se repone también el aceite hidráulico tras las retracción del pistón de la bomba. La tubería y los orificios deben disponerse de modo que en ningún punto puedan crearse bolsas de aire no purgables. La regulación exacta de la fuerza de sujeción solo es posible mediante el control con ayuda de un manómetro, ya que en un sistema cerrado no se puede instalar una válvula limitadora de presión de acción inmediata.

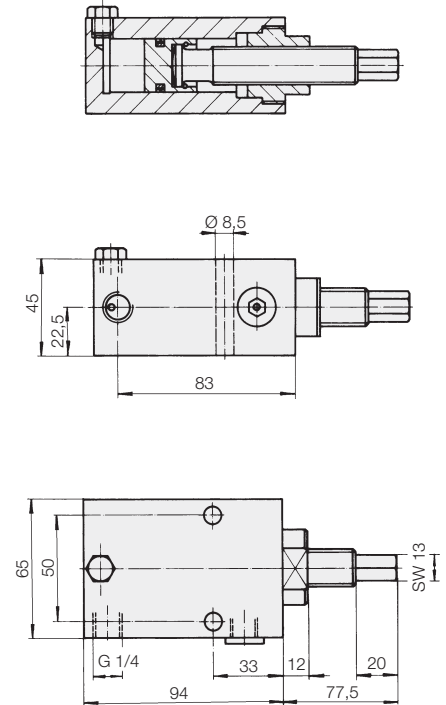
Es posible limitar el par de giro al apretar el husillo, p. ej., por medio de un atornillador neumático de impacto. No obstante, se requiere un manómetro para la calibración y el control.

También es posible utilizar un presostato electrohidráulico o un palpador pretensado mediante resortes de disco, consultado por un interruptor final en cada una de las estaciones de mecanizado.

Ejecución enroscable



Ejecución en bloque

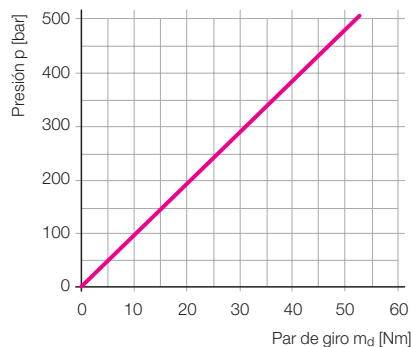


Referencia **8819 101**

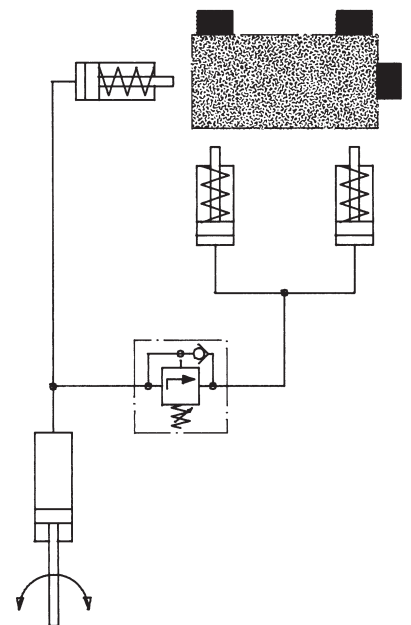
Referencia **8819 001**

Datos técnicos

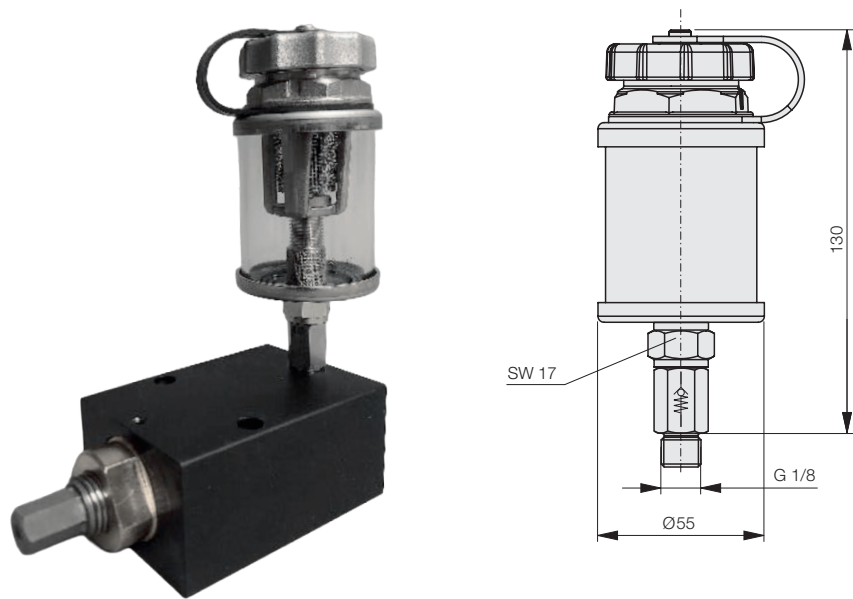
Ø pistón	[mm]	25
Carrera	[mm]	43
Volumen de desplazamiento	[cm³]	21
Volumen de desplazamiento/vuelta	[cm³]	0,98
Par de apriete de la ejecución enroscable	[Nm]	80
Posición de montaje	horizontal, como se muestra arriba	



Esquema hidráulico



Depósito de llenado con válvula de llenado

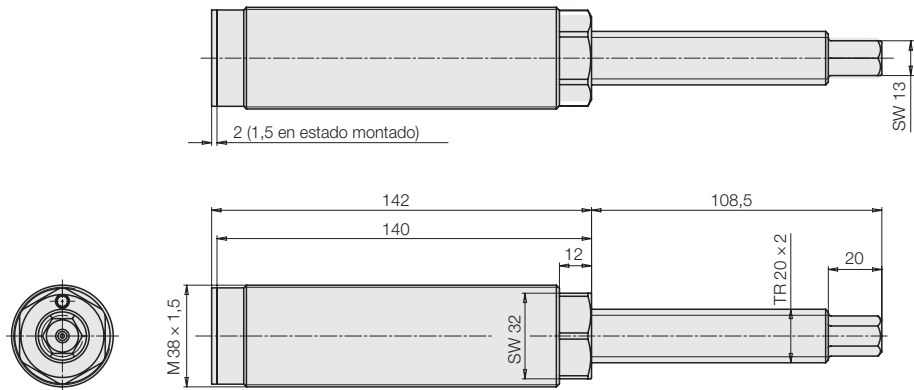


Datos técnicos		
Cantidad de llenado máx.	[cm³]	90
Material de vidrio		Poliacrilato
Junta		FKM
Par de apriete válvula de aspiración	[Nm]	20
Par de apriete depósito de llenado	[Nm]	15
Referencia		0881 976

**Nota importante
para el funcionamiento con una válvula
de llenado**

Al liberar, debe procurarse que no se genere vacío en el conducto de aceite. Por consiguiente, los cilindros de efecto sencillo conectados deben estar provistos de un retroceso por muelle, o bien debe aplicarse sobre el cilindro una carga lo suficientemente elevada. De lo contrario, existe el peligro de que se succione demasiado aceite y, como consecuencia, los cilindros ya no se retraigan por completo.

Están disponibles a petición variantes especiales para mayor volumen de desplazamiento, como p. ej. **8819818**.
No dude en ponerse en contacto con nosotros.



Datos técnicos		
Presión máx. de servicio	[bar]	500
Carrera	[mm]	86
Volumen de desplazamiento	[cm³]	42
Volumen de desplazamiento/vuelta	[cm³]	0,98
Par de apriete de la ejecución enroscable	[Nm]	80
Posición de montaje		horizontal, como se muestra