



Multiplicateurs de pression air - huile, 57 - 188 cm³

Rapport de multiplication 25 - 82,64, pression de fonctionnement maxi. jusqu'à 500 bars, simple effet, avec réservoir d'huile



Description

L'utilisation de ce multiplicateur de pression est particulièrement avantageuse dans les endroits où la pose de conducteurs électriques n'est pas possible ou souhaitée. Son intervention est limitée aux vérins simple effet. Afin de pouvoir disposer d'une certaine réserve, le volume d'installation ne devra utiliser que 60 à 70 % de la cylindrée du multiplicateur.

Lors de la conception du projet, il faut tenir compte des points suivants:

1. Sortie du vérin

Les multiplicateurs de pression sont en mesure de fournir le volume utile très rapidement, dans le laps de temps d'une seconde. En réalité, la vitesse de l'huile dépend seulement du débit de l'air comprimé. S'il s'agit d'éléments de bridage à débit limité (vérins de serrage pivotant, vérins d'appui), cela pourrait occasionner des perturbations dans le fonctionnement. Dans ces cas, il faut prévoir un étrangleur du côté huile.

2. Constitution de la pression

Une fois les vérins sortis, le temps de montée en pression peut être plus ou moins long. Cette durée dépend du diamètre nominal des tuyauteries pneumatiques et de la pression d'air. A 6 bars, l'alimentation doit tenir compte de la cylindrée multipliée par six, ce qui se fera en 3 secondes environ.

3. Débridage

Avant le retour des vérins hydrauliques, le volume d'air accumulé doit être réduit à une pression résiduelle inférieure à 0,2 bars. L'intervention du purgeur d'air instantané, disponible comme accessoire, permet de réduire le temps nécessaire à 2 secondes environ, si la pression de départ est de 6 bars.

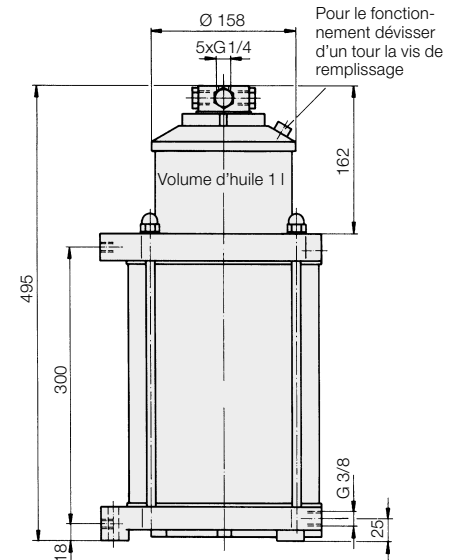
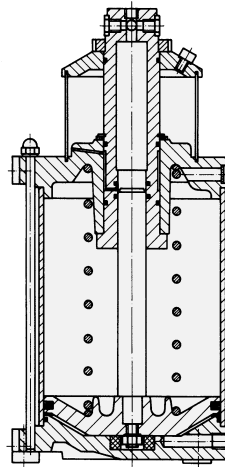
4. Réglage de la pression

Le réglage de la pression hydraulique de fonctionnement n'est possible qu'à l'aide du régulateur de pression, côté pneumatique. Nous recommandons l'utilisation de notre appareil de traitement d'air comprimé, référence 9511005.

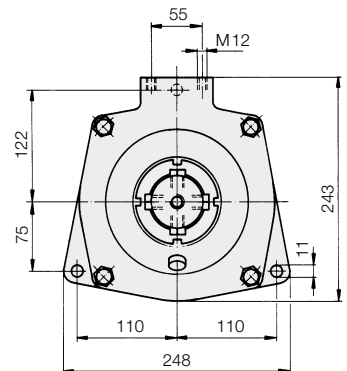
Remarque importante: La pression de fonctionnement maximale du côté hydraulique est déterminée par l'élément possédant la pression de fonctionnement la plus basse. Le réglage du côté pneumatique doit être contrôlé à l'aide d'un manomètre, monté du côté hydraulique.

5. Réalimentation

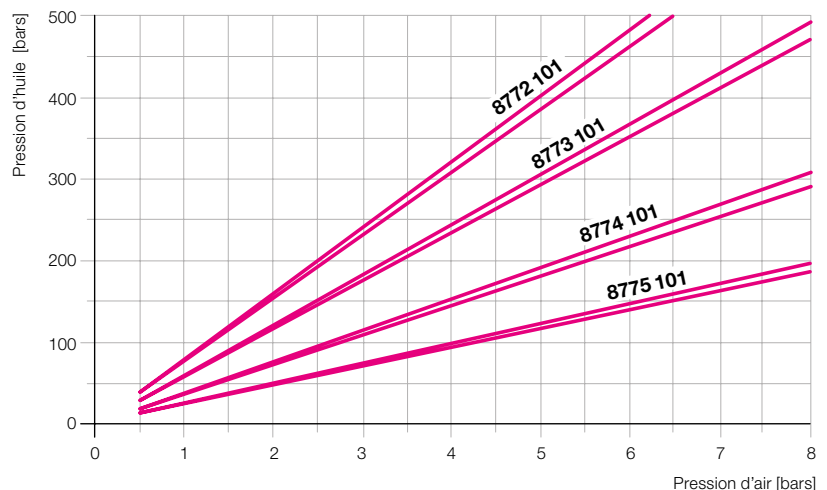
Les légères pertes occasionnées par des fuites produites après le débridage sont compensées à partir du réservoir d'huile à condition qu'une purge efficace de l'ensemble du système soit effectuée et que la vis de remplissage d'huile soit légèrement ouverte.



Consommation d'air maxi. par course à 6 bars	ca. 28,3 l
Plage de viscosité	(4...1000) 10 ⁻⁶ m ² /s
Classe de viscosité recommandée	ISO VG 22 selon DIN 51519
Huile hydraulique recommandée	HLP 22 selon 51524
Masse	22 kg
Position d'installation	verticale ou horizontale sur la surface de pose



Rapport des surfaces	Pression d'huile [bars] pour pression d'air à 6 bars		Pression d'air maxi. [bars]	Pression d'huile maxi. [bars]	Cylindrée [cm ³]	Référence
	mini.	maxi.				
82,64 : 1	462	480	6,3	505	57	8772 101
64 : 1	358	372	8	500	73	8773 101
39,06 : 1	218	227	8	305	120	8774 101
25 : 1	140	145	8	195	188	8775 101



Mise en service

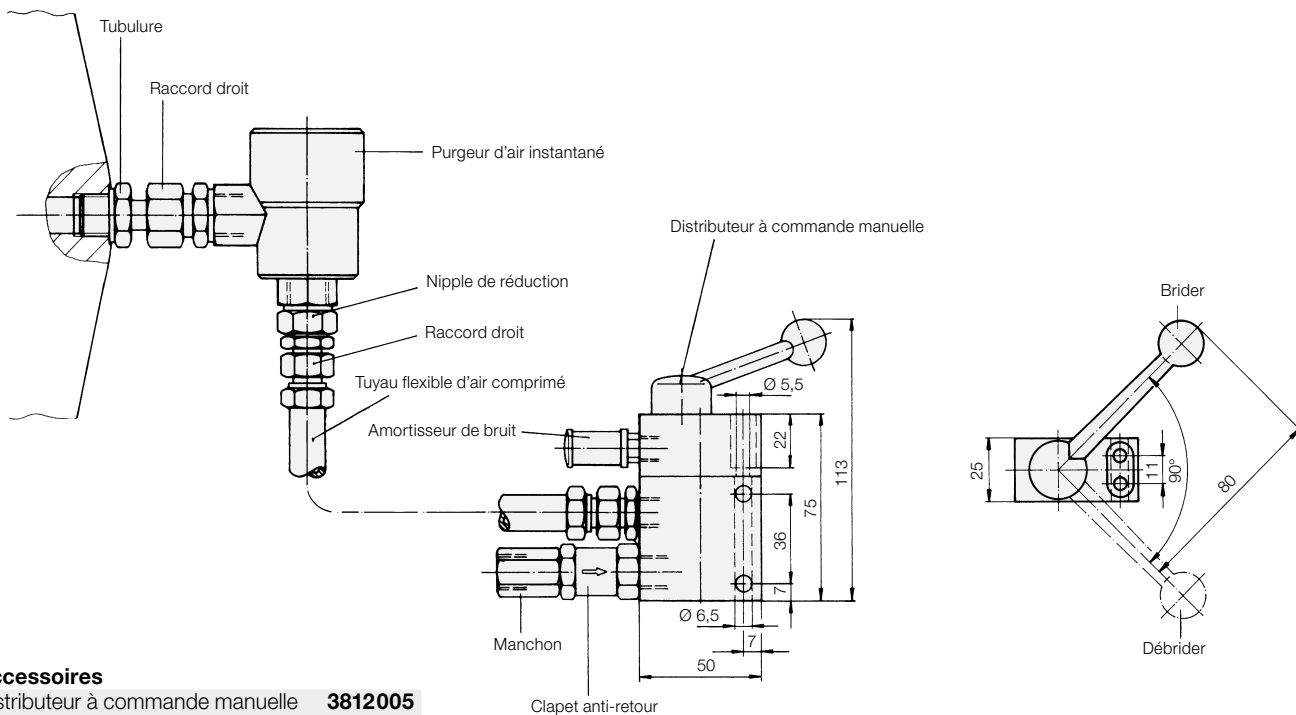
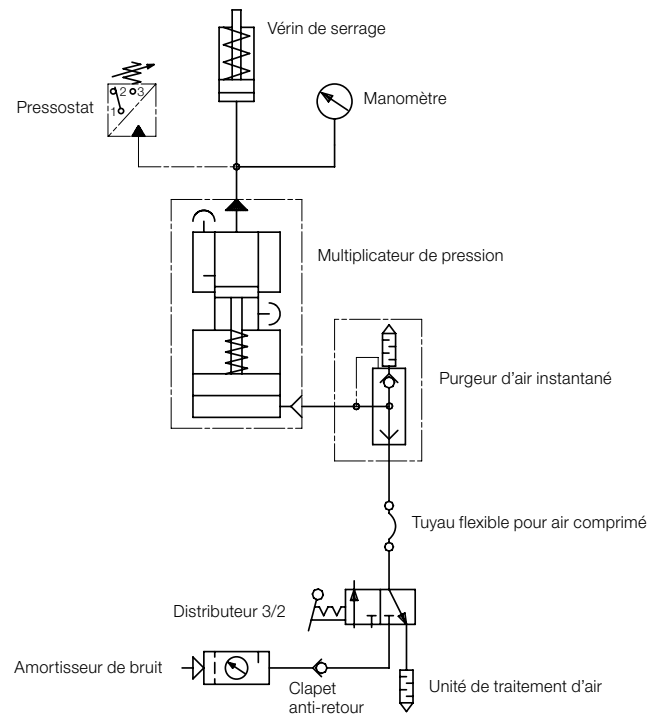
Les multiplicateurs sont fournis sans huile. Une fois les vérins montés, le réservoir d'huile peut être rempli.

Purge d'air

En raison de la cylindrée limitée du multiplicateur de pression, l'efficacité de la purge d'air revêt une importance particulière. La purge d'air est facilitée, si le multiplicateur est placé un peu au-dessous du niveau du vérin de façon que les conduites montent légèrement. Desserrer d'abord le raccord du vérin le plus éloigné du multiplicateur. Souffler ensuite avec précaution de l'air comprimé dans l'orifice du réservoir d'huile. La surpression ainsi produite dans le réservoir (2 bars maxi. !) repousse l'huile hydraulique dans la chambre de la pompe et dans la tuyauterie. Le desserrage de l'écrou-raccord permet l'expulsion de l'air.

Au moment où il ne sort que de l'huile (exempte de bulle), resserrer d'abord le raccord du vérin et couper l'air comprimé ensuite. Le cas échéant, répéter l'opération pour les autres raccords des vérins. Finalement, le réservoir d'huile est de nouveau rempli.

En état de fonctionnement, le raccordement hydraulique du multiplicateur devrait se trouver au-dessus du niveau des vérins pour éviter dans le cas d'un arrêt prolongé en position débridage, la constitution d'une dépression dans le système, ce qui provoquerait une réalimentation en air au travers des joints des vérins.



Accessoires

Distributeur à commande manuelle G 1/4 avec indexage	3812005
Amortisseur de bruit pour distributeur à commande manuelle	3887015
Distributeur G 1/4 commande à pied avec indexage capot protecteur compris	0381206
Purgeur d'air instantané G 3/8	3812008
Tuyau flexible d'air comprimé	93206XXXXX
Raccord droit D 8 L	9208131
Nipple de réduction G 1/4 à l'intérieure G 3/8 à l'extérieure	3613073
Raccord droit D 12 L	9212030
Tubulure DC 12 L	9212032
Clapet anti-retour	3812009
Machon G 1/4 – G 1/4	3890077
Unité de traitement voir fig.	9511005
Manomètre 600 bars	9846000
Raccord pour manomètre	9208040

Unité de traitement d'air
Référence 9511005

